

MSP-20 Sealer

Elastische voegkit voor dilatatie- en aansluitvoegen

Factsheet: MSP-20 2008NL

Duurzaam elastische voegkit op basis van MS-Polymeer voor dilataties en aansluitvoegen in de bouw. Met een organisch oplosmiddelgehalte van 0,00% VOC/EG is MSP-20 niet milieubelastend volgens Ecodecode EC1-plus.



Toepassingen

- Voor dilatatie- en aansluitvoegen van betonnen gevel-elementen, kolommen en lateien, polyesterbeton en metsel- en stucwerk
- Voor aansluitvoegen langs raam- en deurkozijnen

Kenmerken

- Zeer duurzaam en elastisch
- Weers- en UV-bestendig
- Breed hechtspectrum
- Snelle verrubbering
- Hecht op (licht)vochtige ondergronden
- Vrij van isocyanaten, siliconen en oplosmiddelen

Onderbouwing

- ISO11600 25LM, Classificatie voegkitten
- CE-Markering, EN15651-1: F Ext-Int CC 20LM
- KOMO Kwaliteitsbewaking vlg. SKH BRL2803
- Indoor Air Comfort Gold, Ecodecode EC1-Plus, Belgian and French VOC Regulation, BREEAM, Blue Angel, LEED 4V

Toelichting: Indoor Aircomfort Gold Certification bevestigt dat aan de lage EU emissie-eisen van het product wordt voldaan en is een teken dat de aanvrager gefocussed is op kwaliteit en een bijdrage levert aan een gezond binnenmilieu.

Verwerkingsadvies

MSP-20 is in alle jaargetijden te verwerken en hecht uitstekend op beton, steenachtige ondergronden, metalen, kunststoffen, hout, etc. Hechtvlakken dienen schoon, stof- en vetvrij te zijn. Gladde ondergronden vooraf ontvetten met BS-Cleaner en laten verdampen. Sterk poreuze ondergronden zijn te behandelen met Primer P83. Marmer en graniet vooraf op verdraagzaamheid testen. Voor specifieke gevallen hechtproeven maken en/of onze technische dienst te worden geraadpleegd.

Voegconstructies

Een PE- of PU-rondschuim plaatsen om driepunts- hechting te voorkomen en de voegdiepte te bepalen. Bij onvoldoende voegdiepte is een PE-folie of PE-schuimstrip in 2 mm dikte als zgn. bondbreaker op de voegbodem aan te brengen.

Chemische bestendigheid

- *Goed* tegen water, aliphatische oplosmiddelen, oliën, vetten, verdunde anorganische zuren en alkaliën
- *Matig* tegen ester, ketone en aromaten
- *Niet bestand* tegen geconcentreerde zuren en gechlloreerde koolwaterstoffen

Technische eigenschappen bij 23°C en 50% RV

Verwerkingstemperatuur:	+5°C tot +40°C
Ondergrond temperatuur:	+5°C tot +40°C
Temperatuurbestendig:	-40°C tot +90°C
Verwerkingstijd:	15 min. maximaal
Hardheid (DIN ISO 7619-1):	24° Shore-A
Soortelijk gewicht:	1,5 g/ml.
Moduul 100% (DIN53504 S2):	0,6 N/mm ²
Doorharding:	Na 24h: ≥ 2,5 mm Na 48h: ≥ 3,5 mm
Volumeverandering:	< 3%
Duurzaam toelaatbare vervorming:	25% rek/druk
Rek tot breuk:	≥ 800%
Organisch oplosmiddel:	0,00% VOC (EG)

Voorschrift voegafmetingen

Voegbreedtes tot 12mm = diepte 6mm. Bij breedtes groter dan 12 mm geeft diepte/3 + 6mm. Derhalve: breedte x diepte in mm: 5x6, 8x6, 10x6, 12x10, 15x11, 20x12, 25x15.

Overschilderbaarheid

Elastische kitten zijn in principe niet bedoeld om te overschilderen. Zo nodig kan de kit aangeschilderd worden met watergedragen verven. I.v.m. werking van de kitvoeg dient rekening gehouden te worden met mogelijke scheurtjes in het verpoppervlak.

Kleuren

Standaard: wit, licht-ivoor, betongrijs, stofgrijs, antraciet, zwart. Andere kleuren op aanvraag.

Verpakking

Worsten à 600 ml. Dozen à 12 stuks.

Omgang met het product

Verspuiten met hand- of accupistool. Met voegspijker bevochtigd met een oplossing van Bloem Voegenglad afwerken. Gereedschap en vlekken zijn met Bloem Cleaner (Type Plastics of Glass & Metall) te reinigen. Verrubberde kit is alleen mechanisch te verwijderen.

Opslag en houdbaarheid

Koel en droog bewaren (5°C < 25°C.), Houdbaar tenminste 18 maanden in originele verpakking. De "Best before" datum is op de verpakking aangegeven.

Veiligheidsmaatregelen

Buiten bereik van kinderen bewaren. Algemeen geldt dat langdurig contact met de huid voorkomen dient te worden. Direct contact met levens- en genotmiddelen vermijden tot de kit verrubberd is. Na contact met ogen met veel water spoelen en zo nodig een arts raadplegen. Bij doelmatige toepassing is het verubberde product zonder enig risico. Zie betreffend veiligheidsblad (MSDS) voor uitvoerige informatie.

Vervoersclassificatie

Niet van toepassing.

